АДМИНИСТРАЦИЯ

СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ «СЕЛО КАЛИНОВКА»

Ульчского муниципального района Хабаровского края

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

03.03.2017 № 11

с. Калиновка

Об утверждении муниципальной программы «Обеспечение безопасности дорожного движения на территории сельского поселения «Село Калиновка» Ульчского муниципального района Хабаровского края на 2017-2019 годы»

 В соответствии со статьями 14,16 Федерального закона от 06 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», статьями 6,10 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Уставом сельского поселения «Село Калиновка», администрация сельского поселения

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

 1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу «Обеспечение безопасности дорожного движения на территории сельского поселения «Село Калиновка» Ульчского муниципального района Хабаровского края на 2017-2019 годы» (далее – Программа).

 2. Установить, что в ходе реализации муниципальной программы «Обеспечение безопасности дорожного движения на территории сельского поселения «Село Калиновка» Ульчского муниципального района Хабаровского края на 2017-2019 годы» ежегодной корректировке подлежат мероприятия и объемы их финансирования с учетом возможностей средств бюджета поселения.

 3. Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой.

 4. Опубликовать настоящее постановление в информационном листке органов местного самоуправления «Калиновский вестник», разместить на официальном сайте администрации сельского поселения.

 5. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования (обнародования).

Глава сельского поселения Т. А. Гейкер

УТВЕРЖДЕНА

постановлением администрации

 сельского поселения «Село Калиновка»

от 03.03.2017 №11

**Муниципальная программа**

**«Обеспечение безопасности дорожного движения на территории сельского поселения «Село Калиновка» Ульчского муниципального района Хабаровского края на 2017-2019 годы»**

**1. Паспорт программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Муниципальная целевая программа «Обеспечение безопасности дорожного движения на территории сельского поселения «Село Калиновка» Ульчского муниципального района Хабаровского края на 2017-2019 годы» (далее Программа) |
| Основание для разработки программы  | - Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации;- Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;- Бюджетный кодекс Российской Федерации;- Устав сельского поселения «Село Калиновка». |
| Наименование заказчика программы | Администрация сельского поселения «Село Калиновка» Ульчского муниципального района (далее - администрация сельского поселения) |
| Основныеразработчики программы | Администрация сельского поселения «Село Калиновка» Ульчского муниципального района |
| Цель программы | - сокращение количества ДТП и числа пострадавших в результате их совершения;- снижение аварийности и, следовательно, уменьшение социальной остроты проблемы. |
| Основные задачи программы | - предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;- сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в населенных пунктах сельского поселения. |

|  |  |
| --- | --- |
| Сроки и этапы реализации программы | Программа рассчитана на 2017- 2019 годы.1-й этап – 2017 год – 20 тыс. рублей;2-й этап – 2018 год – 20 тыс. рублей;3-й этап – 2019 год – 20 тыс. рублей. |
| Исполнители основных мероприятий программы | Администрация сельского поселения «Село Калиновка», жилищно-коммунальные и дорожные предприятия и организации, независимо от формы собственности, иные предприятия и организации, независимо от формы собственности, осуществляющие деятельность, связанную тем или иным образом с реализацией Программы |
| Объемы и источники финансирования программы | Финансирование осуществляется за счет:- бюджетных средств;- привлечения инвестиционных средств;Объемы финансирования мероприятий по годам реализации Программы подлежат ежегодному уточнению в пределах средств, предусматриваемых бюджетами всех уровней и объемами инвестиций.Финансирование мероприятий программы обеспечивается из средств бюджета сельского поселения «Село Калиновка» в размере 60 тыс. рублей, в том числе по годам:2017 год – 20 тыс. рублей2018 год – 20 тыс. рублей2019 год – 20 тыс. рублей |
| Основные мероприятия Программы | - реконструкция, ремонт уличного освещения;- установка дорожных знаков;- устройство пешеходных тротуаров;- прочие мероприятия. |
| Основные целевые показатели Программы | Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими. |
| Ожидаемые конечные результаты | - снижение уровня дорожно-транспортного травматизма;- сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими;- снижения уровня ущерба от дорожно-транспортных происшествий. |
| Система организации контроля за исполнением Программы | Контроль за реализацией Программы осуществляется администрацией сельского поселения «Село Калиновка» Ульчского муниципального района Хабаровского края в порядке, установленном законодательством Российской Федерации и законодательством Хабаровского края. |

**2. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения**

**программными методами**

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом (далее - аварийность), приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Наиболее многочисленной и самой уязвимой группой участников дорожного движения являются пешеходы.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности следует отнести:

- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;

- низкий уровень подготовки водителей транспортных средств;

- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;

- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Изучение особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества дорожно-транспортных происшествий, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести.

Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной стратегии, концентрации федеральных, региональных и местных ресурсов, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов местного самоуправления, общественных институтов и негосударственных структур при возможно более полном учете интересов граждан.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

**2. Основные цели и задачи Программы**

Целями Программы являются сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими. Это позволит снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

- сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;

- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в населенных пунктах поселения.

Реализацию Программы предполагается осуществить в течение 3 лет (2017 - 2019 годы).

**3. Основные принципы Программы**

Основными принципами обеспечения безопасности дорожного движения являются:

- приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности;

- соблюдение интересов граждан, общества и государства при обеспечении безопасности дорожного движения;

- программно-целевой подход к деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения.

**4. Основные направления обеспечения безопасности дорожного движения**

Обеспечение безопасности дорожного движения на территории сельского поселения «Село Калиновка» Ульчского муниципального района Хабаровского края осуществляется посредством:

1. Координации деятельности органов местного самоуправления, общественных объединений, юридических и физических лиц в целях предупреждения дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий.

 2. Регулирования деятельности на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве:

2.1. Техническое состояние и оборудование транспортных средств, участвующих в дорожном движении, должны обеспечивать безопасность дорожного движения;

2.2. Обеспечение содержания и эксплуатации уличного освещения населенных пунктов коммунальными службами, в том числе на автодорогах - балансодержателями данных дорог;

2.3. Реализация плана мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на территории поселения согласно разделу 9.

3. Обучение граждан правилам и требованиям безопасности дорожного движения:

4. Проведение социально-ориентированной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения:

4.1. Выполнение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на территории сельского поселения «Село Калиновка» Ульчского муниципального района, изложенных в разделе 9;

4.2. Организация администрацией поселения совместно с ГИБДД выпуска информационных плакатов, материалов по тематике безопасности дорожного движения.

**5. Ожидаемые конечные результаты реализации Программы**

В результате реализации программных мероприятий ожидается:

- снижение уровня дорожно-транспортного травматизма;

- сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими;

- снижение уровня ущерба от дорожно-транспортных происшествий**.**

**6. Ресурсное обеспечение программы**

Финансирование мероприятий Программы будет осуществляться за счет:

- бюджетных средств (в рамках утвержденного бюджета текущего года);

- привлечения инвестиционных средств;

Объемы финансирования мероприятий по годам реализации Программы подлежат ежегодному уточнению в пределах средств, предусматриваемых бюджетами всех уровней и объемами инвестиций.

**7. Механизм реализации Программы**

Заказчиком Программы является Администрация сельского поселения «Село Калиновка».

В реализации Программы участвуют:

- администрация сельского поселения «Село Калиновка»;

- жилищно-коммунальные, дорожные предприятия и организации, независимо от формы собственности;

- иные предприятия и организации, независимо от формы собственности, осуществляющие деятельность, связанную тем или иным образом с реализацией Программы.

**8. Контроль за ходом реализации Программы**

Контроль за реализацией Программы осуществляется администрацией

 сельского поселения «Село Калиновка» в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, законодательством Хабаровского края.

**9. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения на территории сельского поселения «Село Калиновка» на 2017 – 2019 годы**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятий | Денежные средства(тыс.руб.) | Срокиреализации | Исполнитель |
| 2017 | 2018 | 2019 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. | Информационно-пропагандистская компания по БДД. |  0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | администрация поселения |
| 2. |  Тротуары |  |  |  |  |  |
| 2.1. | Ремонт и устройство пешеходных тротуаров. | 30,0 | 0,0 | 15,0 | 15,0 | администрация поселения |
| 3. | Дорожные знаки |  |  |  |  |  |
| 3.1. | Установка и замена дорожных знаков по мере необходимости. | 20,0 | 20,0 | 0,0 | 0,0 | администрация поселения |
| 4. | Уличное освещение. |  |  |  |  |  |
| 4.1. | Замена ламп освещения на светодиодные, энергосберегающие. | 10,0 | 0,0 | 5,0 | 5,0 | администрация поселения |
| Всего: | 60,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_